
步骤 7. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-250。
 - a.项目 AC: 氧传感器 (前)
 - b.项目 AD: 氧传感器 (后)

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 8。
- 否: 对显示异常数据值的传感器执行故障诊断代码分类检查程序 (参阅故障诊断代码检查表 P.13A-19)。

步骤 8. 目视检查点火火花。

- 取下火花塞, 然后将其安装到点火线圈上。
- 连接点火线圈插接器。
- 拆下所有喷油器插接器。
- 发动机起动时, 检查确认各火花塞均产生火花。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 10。
- 否: 转到步骤 9。

步骤 9. 检查火花塞。

- 检查火花塞 (参阅第 16 组 -点火系统 -车上检修 -火花塞检查和清洗 P.16-33)。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 检查点火电路系统 (参阅检查程序 22 P.13A-243)。
- 否: 更换火花塞。

步骤 10. 检查节气门体 (节气门部位) 的污染情况。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 11。
- 否: 清洁节气门体 (节气门部位) (参阅 P.13A-276)。

步骤 11. 检查压缩压力。

- 检查压缩压力 (参阅第 11A 组 -车上检修 -压缩压力检查 P.11A-14)。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 12。
- 否: 修理。

步骤 12. 燃油压力测量。

- 燃油压力测量 (参阅 P.13A-277)。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 更换发动机 -ECU。
- 否: 修理。

检查程序 11: 加速时有冲击感或振动感

故障症状解释

- 故障原因可能是与加速时火花塞要求电压的增加相关的点火泄漏以及电子控制节气门系统发生故障等。

可能的原因

- 点火系统发生故障
- 电子控制节气门系统发生故障
- 节气门周围受到污染
- CVT 发生故障 <CVT>
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

注: 为保护 CVT, 无级变速器 -ECU 将请求信号输入到发动机 -ECU, 以根据工况减少发动机转矩。发动机 -ECU 则根据该信号关闭节气门、延迟点火或执行燃油切断。此时, 发动机输出似乎在暂时减少, 但并未发生故障。

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

问题: 是否已设置故障诊断代码?

- 是: 故障诊断代码检查表 (参阅 P.13A-19)。
- 否: 转到步骤 3 <M/T>。转到步骤 2 <CVT>。